

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	13-1	PEDAL DO FREIO TRASEIRO	13-13
DIAGNOSE DE DEFEITOS	13-3	AMORTECEDOR	13-15
RODA TRASEIRA	13-4	BRAÇO OSCILANTE	13-18
FREIO TRASEIRO	13-9		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Um tambor ou sapatas de freio contaminados reduzem o desempenho de frenagem. Descarte as sapatas contaminadas e limpe o tambor contaminado com um agente desengraxante de freio de alta qualidade.
- Conduzir a motocicleta com aros ou raios danificados pode prejudicar a segurança.
- O balanceamento da roda afeta diretamente a estabilidade, o manuseio e, sobretudo, a segurança da motocicleta. Verifique cuidadosamente o balanceamento antes de reinstalar a roda.
- Para evitar danos ao aro durante a utilização de alavancas para remoção de pneus, utilize sempre protetores de aros.

ESPECIFICAÇÕES


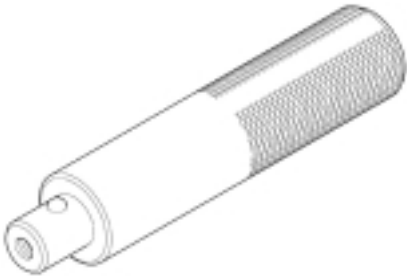








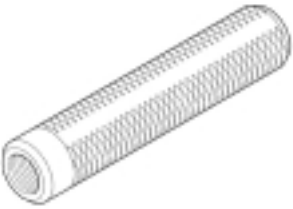

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima dos sulcos da banda de rodagem		—	3,0
Pressão do pneu frio	Somente piloto	150 kPa (1,5 kgf/cm ² , 22 psi)	—
	Piloto e passageiro	200 kPa (2,0 kgf/cm ² , 29 psi)	—
Empenamento do eixo		—	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Corrente de transmissão	Tamanho/elos	428/132	—
	Folga	20 – 30	—
Freio	Folga livre do pedal	15 – 25	—
	D. I do tambor de freio	110	111
	Espessura da lona	—	Até o indicador

VALORES DE TORQUE

Porca do eixo traseiro	93 N.m (9,3 kg.m)
Porca da coroa de transmissão	32 N.m (3,2 kg.m)
Porca do braço do freio traseiro	10 N.m (1,0 kg.m)
Parafuso de fixação superior do amortecedor	44 N.m (4,4 kg.m)
Parafuso de fixação inferior do amortecedor	44 N.m (4,4 kg.m)
Parafuso/porca da articulação do braço oscilante	88 N.m (8,8 kg.m)
Parafuso da guia da corrente	6 N.m (0,6 kg.m)
Raios	3,7 N.m (0,3 kg.m)

FERRAMENTAS

<p>Contrapeso do extrator de rolamentos 07741-0010201</p> 	<p>Instalador 07749-0010000</p> 	<p>Acessório, 37 x 40 mm 07746-0010200</p> 
<p>Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Acessório, 24 x 26 mm 07746-0010700</p> 	<p>Acessório, 22 x 24 mm 07746-0010800</p> 
<p>Guia, 17 mm 07746-0040400</p> 	<p>Guia, 20 mm 07746-0040500</p> 	<p>Eixo do extrator de rolamento 07746-0050100</p> 
<p>Cabeçote do extrator de rolamento, 17 mm 07746-0050500</p> 	<p>Eixo do extrator de rolamento 07936-3710100</p> 	<p>Conjunto do extrator de rolamento, 20 mm 07936-3710600</p> 

<p>Eixo do instalador 07949-3710001</p> 	<p>Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300</p> 
---	--

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Roda traseira oscilando

- Aro empenado
- Rolamento(s) da roda solto(s)
- Raios soltos ou empenados
- Pneu defeituoso
- Porca do eixo apertada incorretamente
- Rolamento da articulação do braço oscilante desgastado
- Ajuste da corrente de transmissão diferente em ambos os lados

Suspensão muito macia

- Molas da suspensão fracas
- Pré-carga da mola do amortecedor incorreta

Suspensão muito dura

- Pré-carga da mola do amortecedor incorreta
- Haste do amortecedor empenada
- Rolamentos da articulação do braço oscilante danificados
- Chassi ou braço oscilante empenados

Ruídos na suspensão

- Amortecedor defeituoso
- Fixadores soltos
- Rolamento(s) da articulação da suspensão desgastado(s)

RODA TRASEIRA

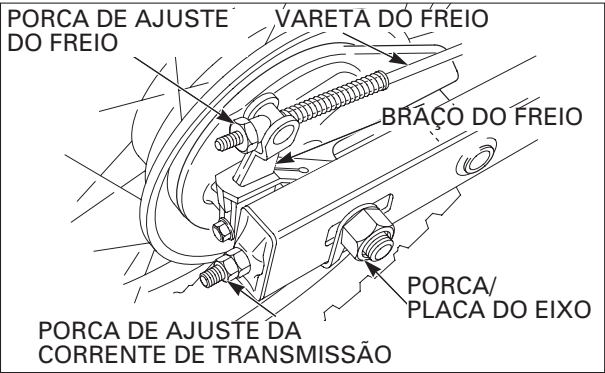
REMOÇÃO

Apóie a motocicleta utilizando um macaco ou equivalente e levante a roda traseira do solo.

Remova a porca de ajuste do freio traseiro e solte a vareta do freio traseiro do braço do freio.

Solte as contraporcas e as porcas de ajuste direita e esquerda da corrente de transmissão.

Remova a porca e a placa do eixo traseiro.



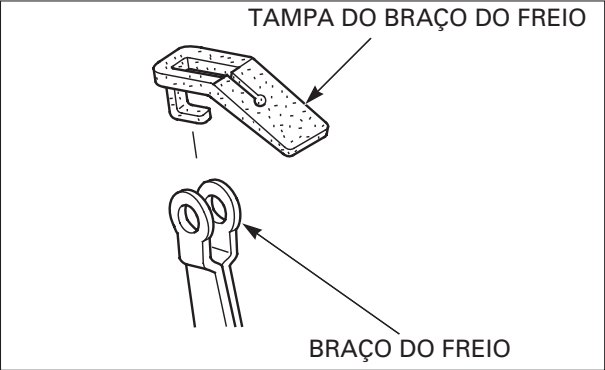
Empurre a roda traseira para a frente.

Solte a corrente da coroa de transmissão.

Remova o eixo traseiro pelo lado esquerdo e, em seguida, retire a roda traseira.

Remova o espelho de freio (página 13-9).

Remova a tampa do braço do freio.

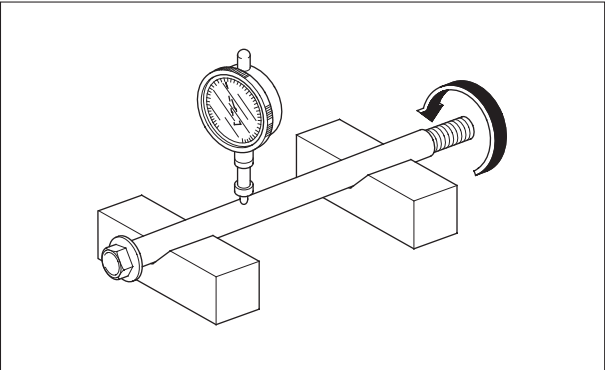


INSPEÇÃO

EIXO

Coloque o eixo sobre blocos em "V" e meça o empenamento. O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------



EXCENTRICIDADE DO ARO DA RODA

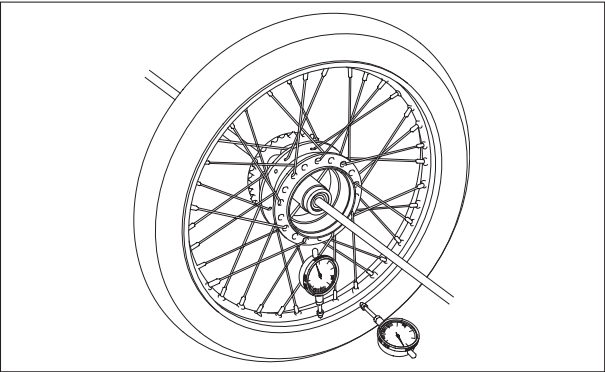
Verifique a excentricidade do aro colocando a roda num suporte giratório.

Gire a roda lentamente e meça a excentricidade com um relógio comparador.

A excentricidade real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm

Verifique se os raios estão soltos e aperte-os, se necessário.



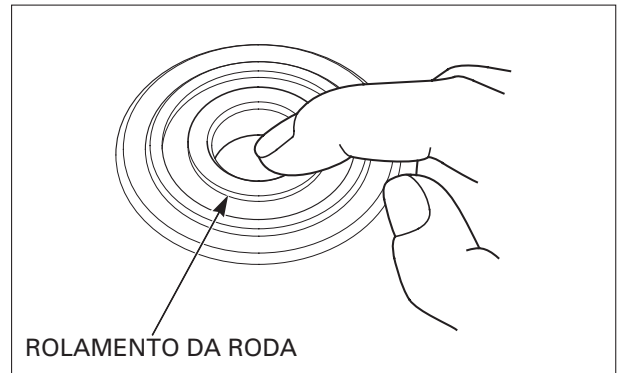
ROLAMENTO DA RODA

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa do rolamento se ajusta firmemente no cubo.

Remova e descarte os rolamentos se suas pistas não girarem suave e silenciosamente ou se ficarem soltas no cubo.

NOTA

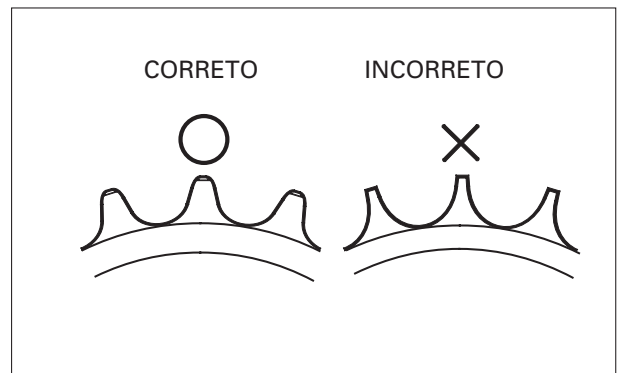
Substitua os rolamentos da roda em pares.



COROA DE TRANSMISSÃO

Verifique a condição dos dentes da coroa de transmissão. Substitua a coroa, se estiver desgastada ou danificada.

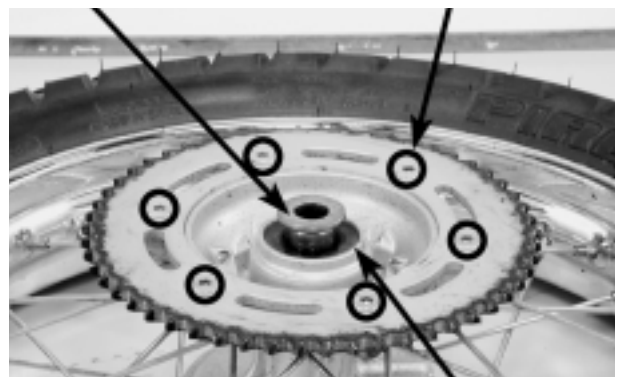
- Se houver necessidade de substituir a coroa de transmissão, inspecione a corrente e o pinhão de transmissão.
- Nunca instale uma corrente de transmissão nova em uma coroa/pinhão desgastados e vice-versa. Substitua-os sempre em pares.



DESMONTAGEM

Remova o espaçador e o retentor de pó.
Remova os parafusos, porcas, arruelas e a coroa de transmissão.

ESPAÇADOR PARAFUSOS/PORCAS/ARRUELAS



RETENTOR DE PÓ

EIXO

CABEÇOTE



ROLAMENTO

REMOÇÃO DO ROLAMENTO DA RODA

Instale o cabeçote do extrator no rolamento. Instale o eixo do extrator de rolamento pelo lado oposto e remova o rolamento do cubo da roda.

Ferramentas:

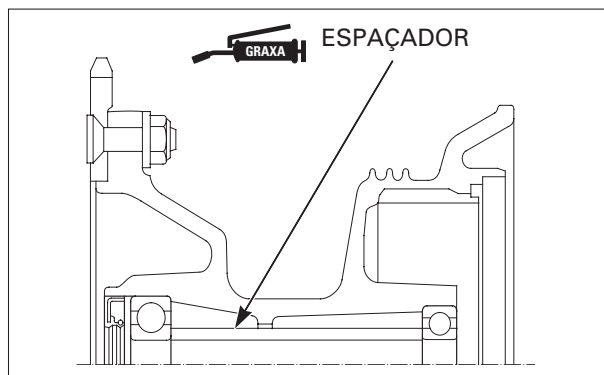
Cabeçote do extrator de rolamento, 17 mm

Eixo do extrator de rolamento

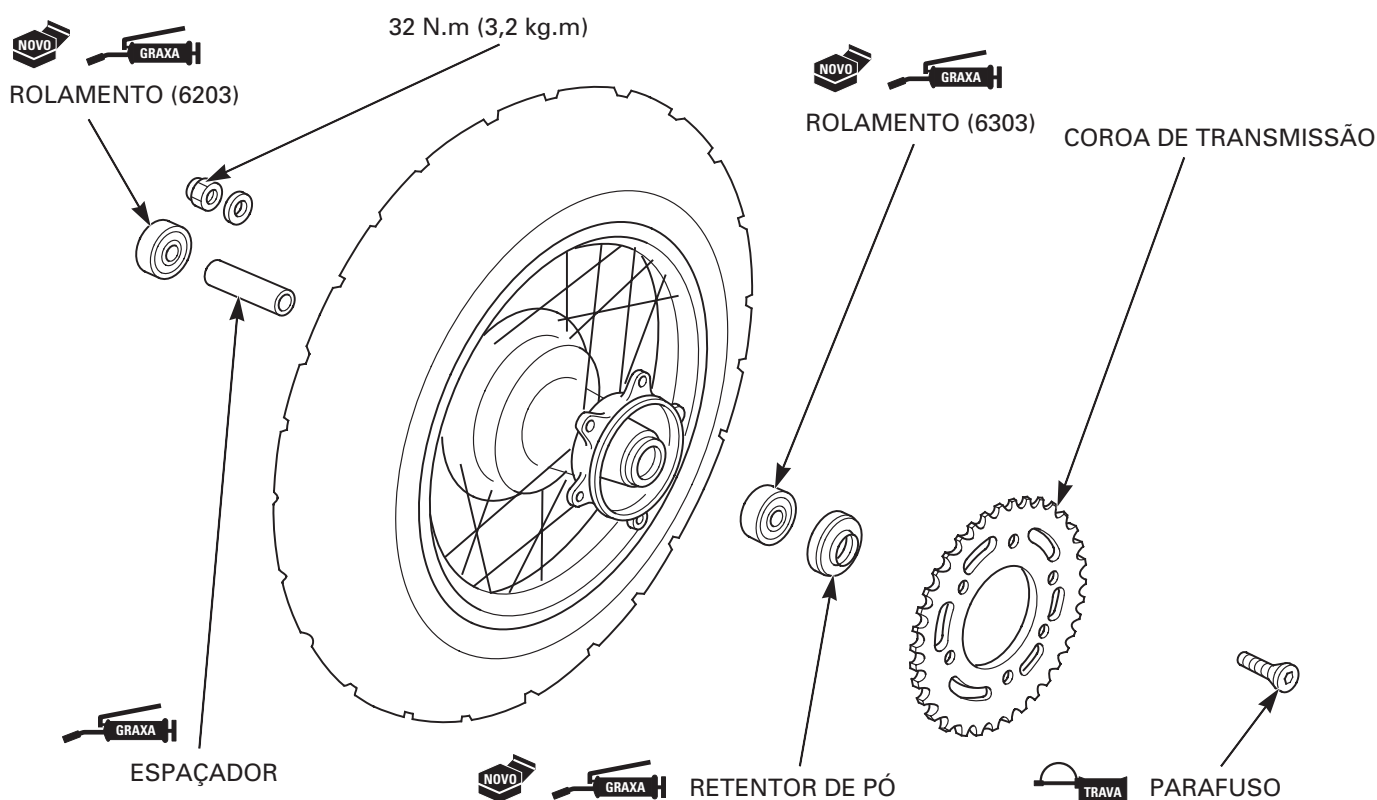
07746-0050500

07746-0050100

Remova o espaçador e retire o outro rolamento.



MONTAGEM



INSTALAÇÃO DO ROLAMENTO DA RODA

Aplique graxa nas cavidades do rolamento.

Instale um novo rolamento esquerdo no cubo da roda com seu lado blindado virado para fora.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 42 x 47 mm

07746-0010300

Guia, 17 mm

07746-0040400

NOTA

Nunca reinstale um rolamento usado. Substitua-o por um novo após a desmontagem.



Aplique graxa no espaçador.
Instale o espaçador. Em seguida, instale o rolamento direito com seu lado blindado virado para fora.

Ferramentas:

Instalador

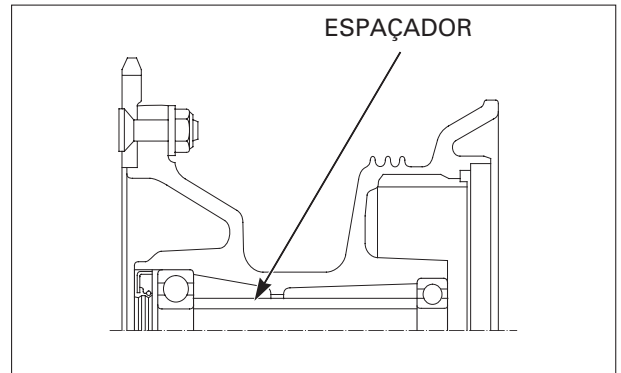
07749-0010000

Acessório, 37 x 40 mm

07746-0010200

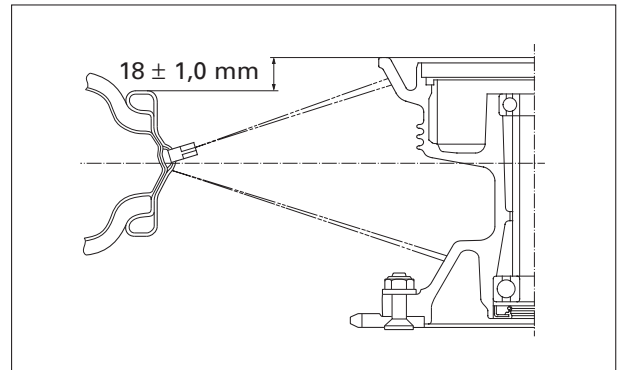
Guia, 17 mm

07746-0040400



Monte a roda conforme segue, caso tenha sido desmontada.
Limpe as rosas dos raios.
Ajuste a posição do cubo de modo que a distância entre a extremidade direita até a lateral do aro seja conforme mostrado na ilustração.

Padrão	$18 \pm 1,0 \text{ mm}$
--------	-------------------------



Aperte os raios no torque especificado em 2 ou 3 etapas.

Ferramenta:

Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm

07701-0020300

TORQUE: 3,7 N.m (0,3 kg.m)

Verifique a excentricidade do aro (página 13-4).

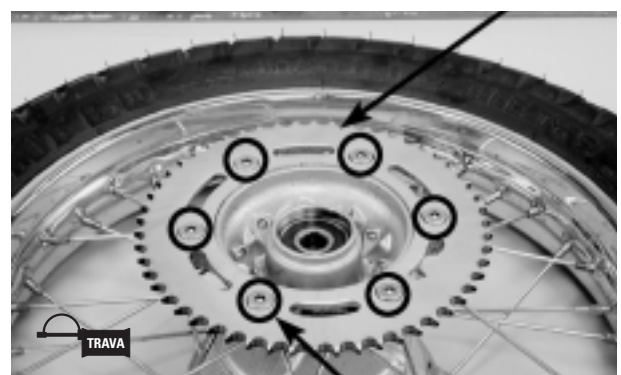
CHAVE PARA RAO



Limpe e aplique trava química nas rosas dos parafusos.
Instale a coroa de transmissão e aperte os parafusos/porcas e arruelas no torque especificado.

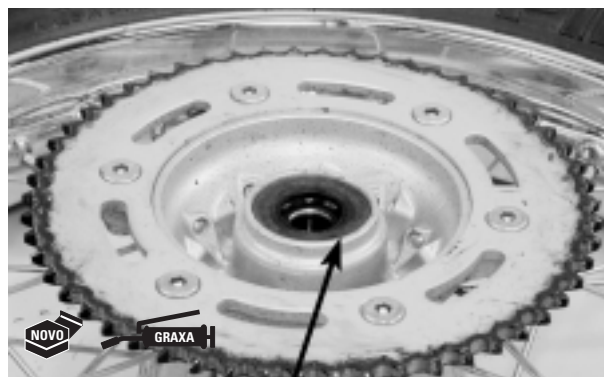
TORQUE: 32 N.m (3,2 kg.m)

COROA DE TRANSMISSÃO



PARAFUSOS/PORCAS/ARRUELAS

Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó e, em seguida, instale-o no flange da coroa.



RETENTOR DE PÓ

ESPAÇADOR LATERAL

INSTALAÇÃO

Instale o espaçador lateral esquerdo.



ESPELHO DE FREIO

Instale o conjunto do espelho de freio no cubo direito da roda.



RESSALTO/RANHURA

Posicione a roda traseira no braço oscilante e alinhe a ranhura do espelho de freio com o ressalto do braço oscilante.



Posicione a roda traseira no chassi e alinhe os orifícios do espaçador com os orifícios do ajustador da corrente de transmissão.

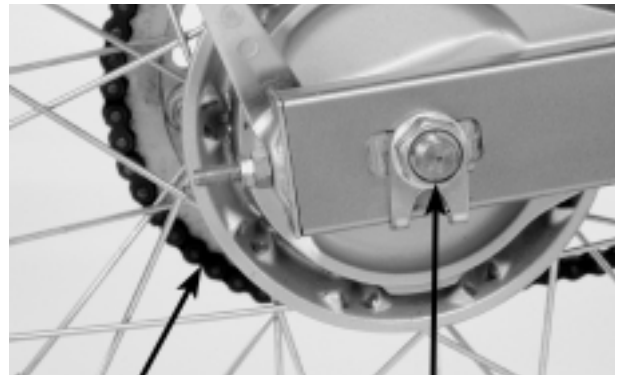
Aplique graxa no eixo traseiro.
Insira o eixo traseiro pelo lado esquerdo, através do ajustador esquerdo da corrente de transmissão, do espaçador lateral esquerdo, da roda traseira, do espelho de freio e do ajustador direito da corrente de transmissão.

Instale a corrente na coroa de transmissão.
Instale a placa e aperte a porca do eixo traseiro no torque especificado.

TORQUE: 93 N.m (9,3 kg.m)

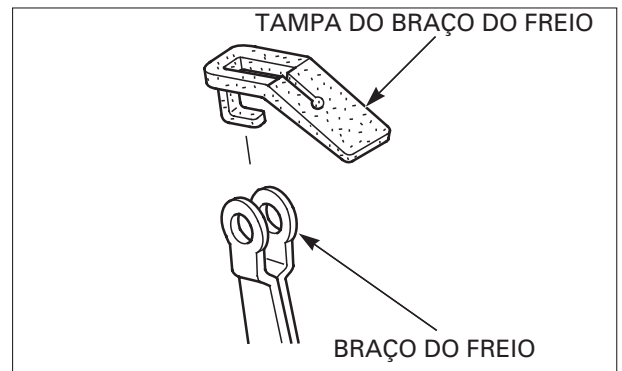
Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 3-13).

Instale a tampa do braço do freio.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

PORCA/PLACA DO EIXO TRASEIRO

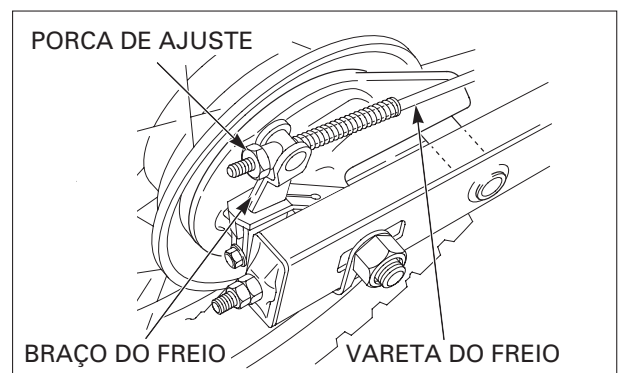


TAMPA DO BRAÇO DO FREIO

BRAÇO DO FREIO

Instale a porca de ajuste do freio traseiro e conecte a vareta do freio traseiro ao braço do freio.

Ajuste a folga livre do pedal do freio.



PORCA DE AJUSTE

BRAÇO DO FREIO

VARETA DO FREIO

FREIO TRASEIRO

REMOÇÃO

Remova a roda traseira (página 13-4).
Remova o conjunto do espelho de freio da roda traseira.

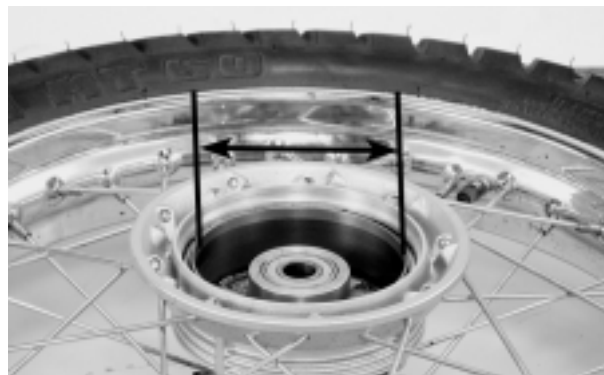


ESPELHO DE FREIO

INSPEÇÃO

Meça o D.I. do tambor do freio traseiro.

Limite de Uso	111 mm
---------------	--------



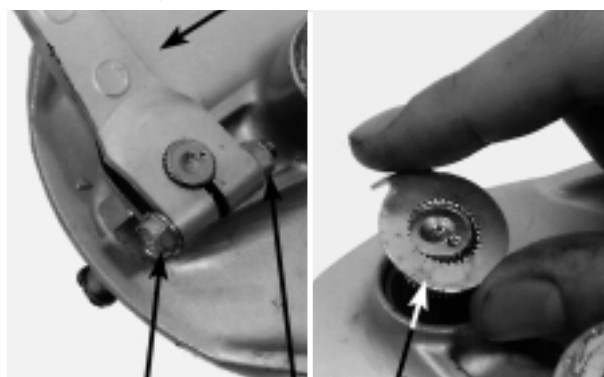
DESMONTAGEM

Remova as sapatas do freio e as molas.



SAPATAS DO FREIO
BRAÇO DO FREIO

Remova a porca, o parafuso, o braço do freio e o indicador de desgaste.



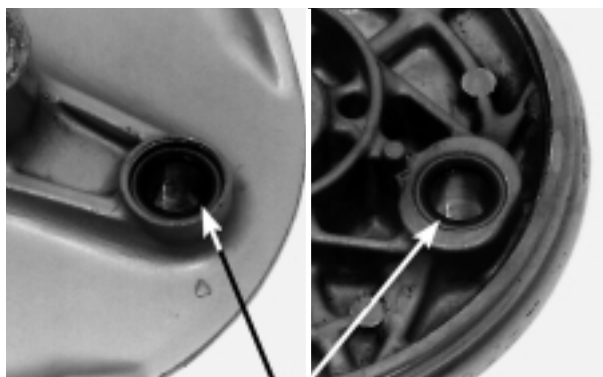
PARAFUSO PORCA INDICADOR DE
DESGASTE
ARRUELA ESPECIAL

Remova o came do freio e a arruela especial.



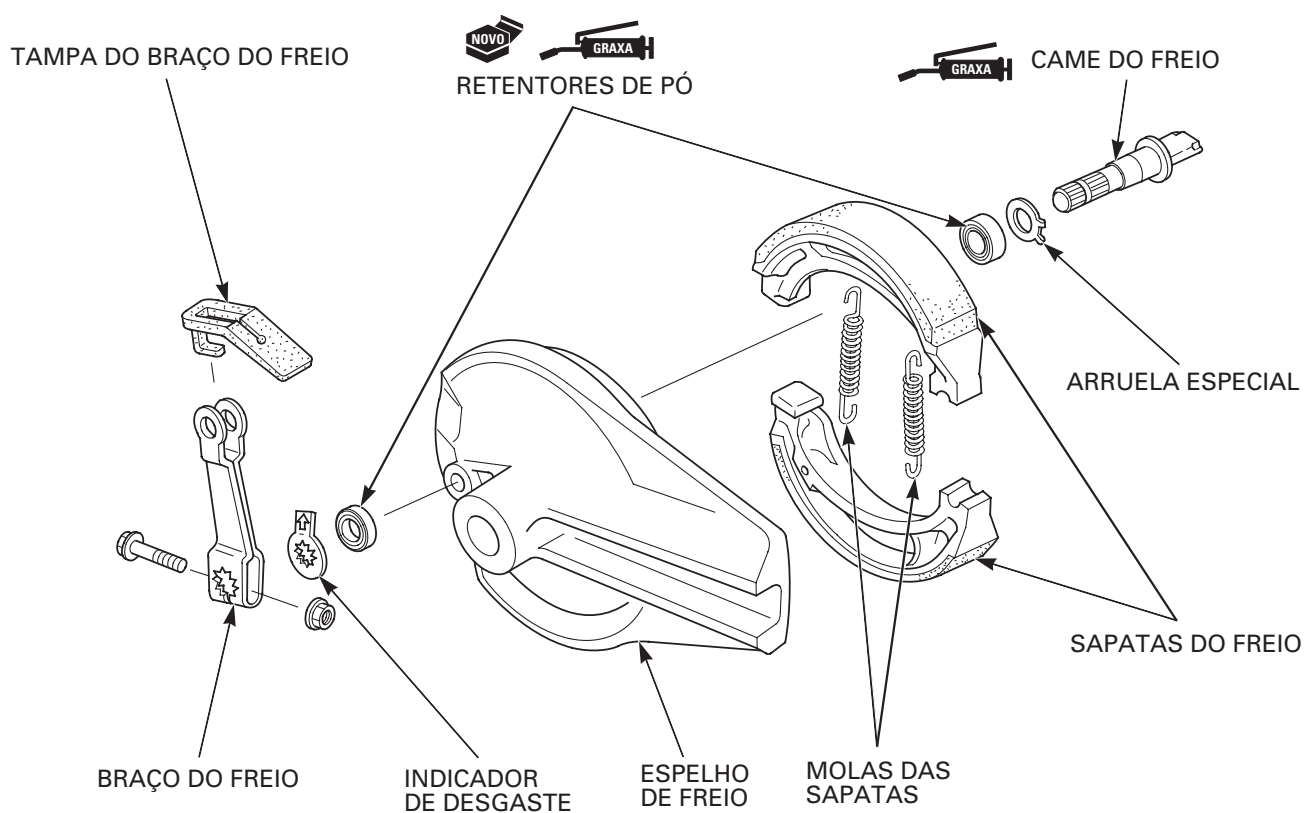
CAME DO FREIO

Remova os retentores de pó do espelho de freio.

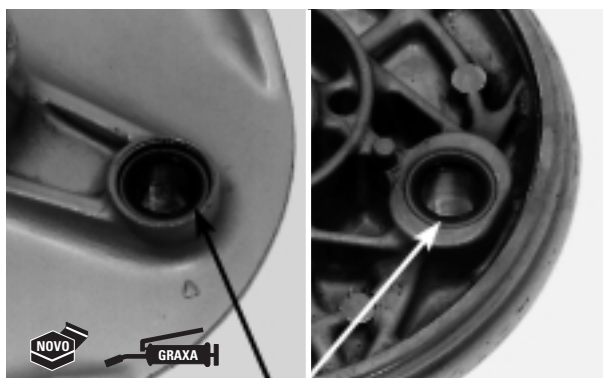


RETENTORES DE PÓ

MONTAGEM



Aplique graxa nos lábios dos novos retentores de pó. Instale os retentores de pó com a superfície plana virada para fora até ficarem assentados.



RETENTORES DE PÓ

Instale o assento do came alinhando o recorte com o ressalto.

ASSENTO DO CAME



Aplique graxa no came do freio.
Instale o came no espelho de freio.

ALINHAR
CAME DO FREIO



Instale o indicador de desgaste no came do freio e alinhe o seu dente mais largo com a ranhura larga do came do freio.

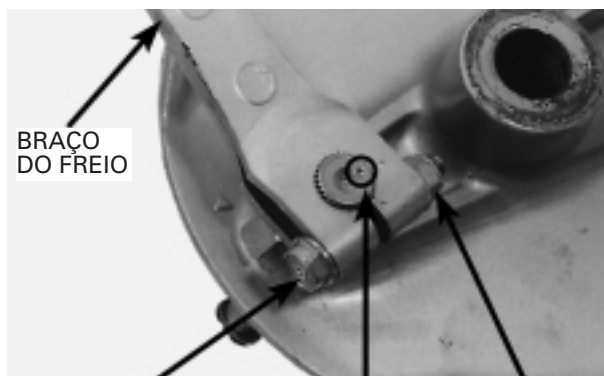
INDICADOR DE DESGASTE



ALINHAR

Instale o braço do freio e alinhe as marcas de punção no braço e no came do freio.
Instale o parafuso de fixação do braço do freio e aperte a porca no torque especificado.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)

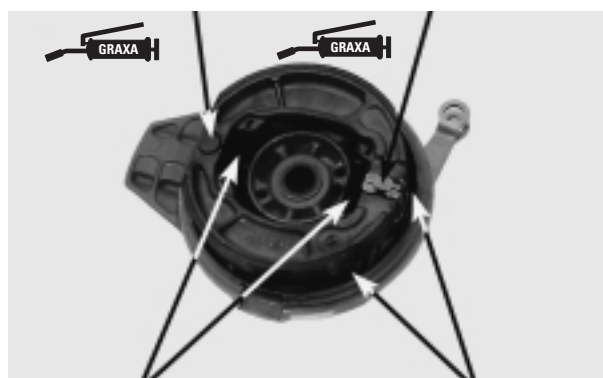


PARAFUSO DE FIXAÇÃO ALINHAR PORCA

Aplique graxa no pino de ancoragem e no came do freio.
 Instale as sapatas do freio e as molas.
 Instale a roda traseira (página 13-8).

PINO DE ANCORAGEM

CAME DO FREIO



MOLAS

SAPATAS

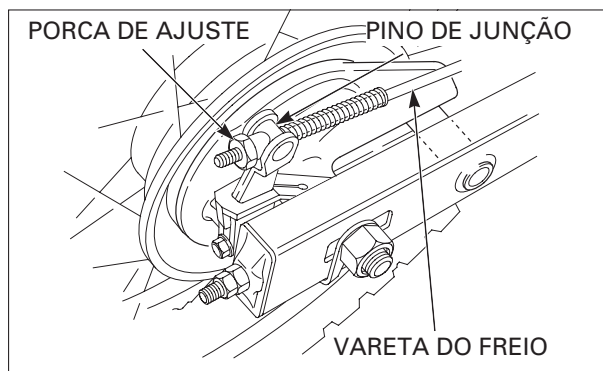
PEDAL DO FREIO TRASEIRO

REMOÇÃO

Remova a porca de ajuste do pedal do freio e desconecte a vareta do braço do freio.
 Remova o pino de junção.

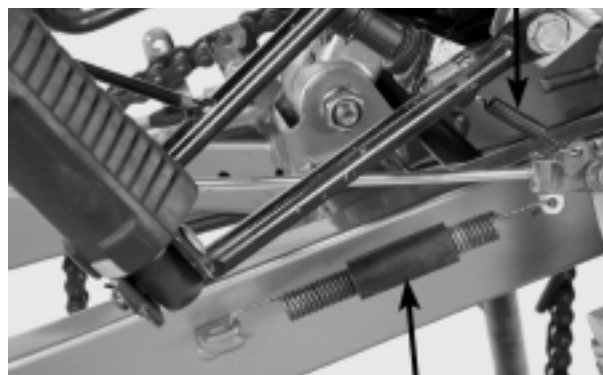
PORCA DE AJUSTE

PINO DE JUNÇÃO



VARETA DO FREIO

Desencaixe a mola do interruptor da luz do freio traseiro e a mola de retorno do freio traseiro.

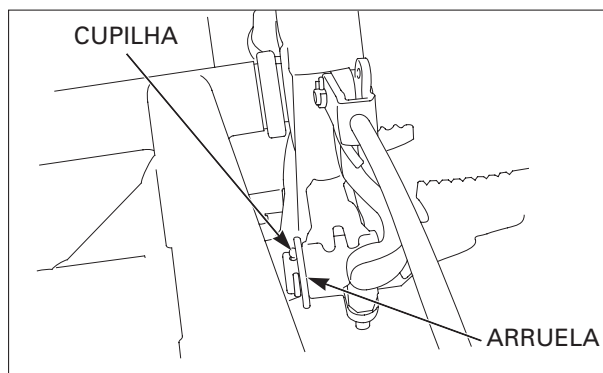
 MOLA DO INTERRUPTOR
 DA LUZ DO FREIO TRASEIRO


MOLA DE RETORNO DO FREIO TRASEIRO

Remova a cupilha e a arruela.

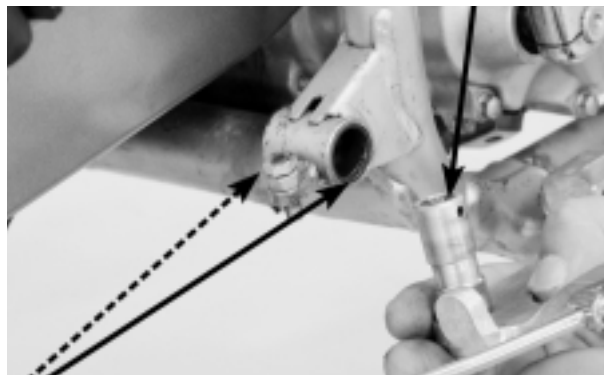
CUPILHA

ARRUELA



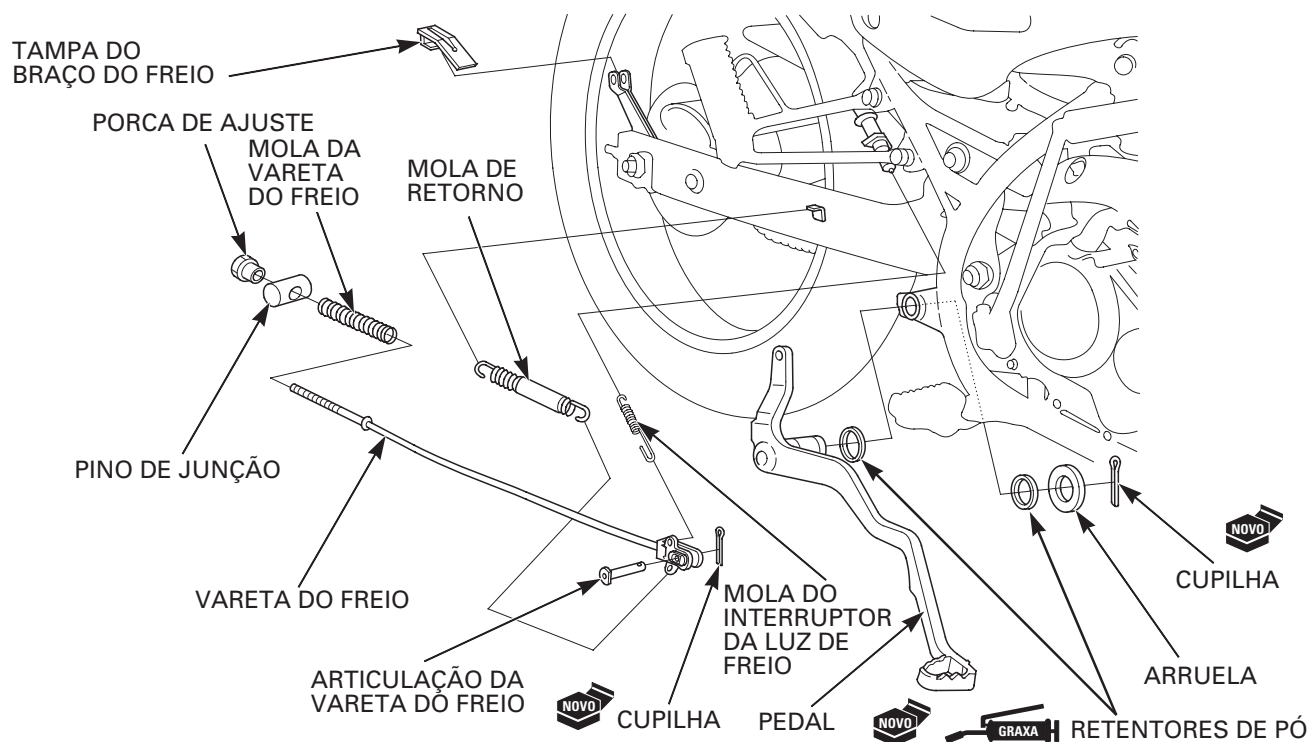
Remova o pedal do freio e os retentores de pó.

PEDAL DO FREIO



RETENTORES DE PÓ

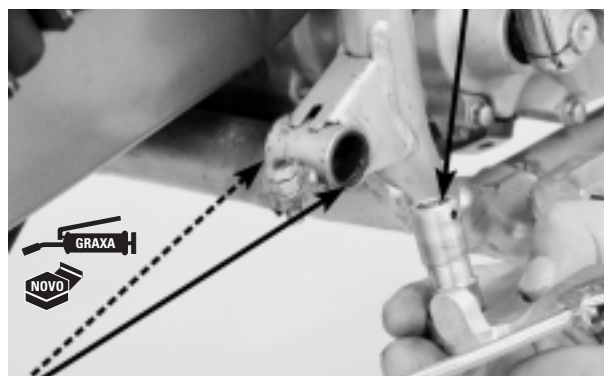
MONTAGEM



INSTALAÇÃO

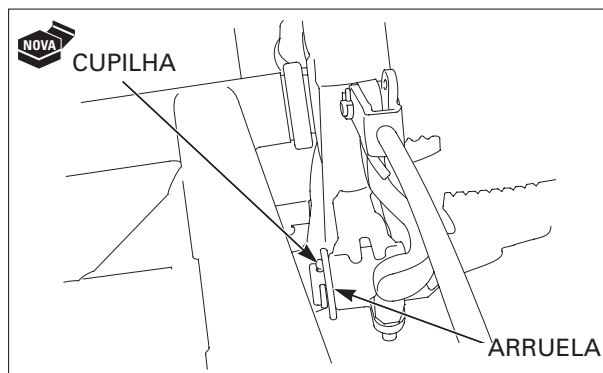
Aplique graxa no eixo de articulação do pedal do freio e nos novos retentores de pó.
Instale os retentores de pó e o pedal do freio.

PEDAL DO FREIO

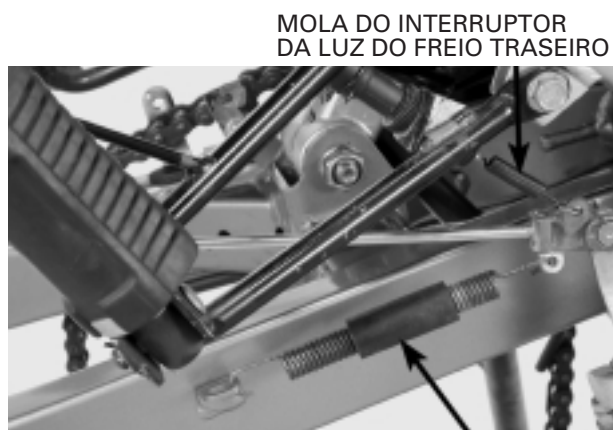


RETENTORES DE PÓ

Instale a arruela e uma nova cupilha.



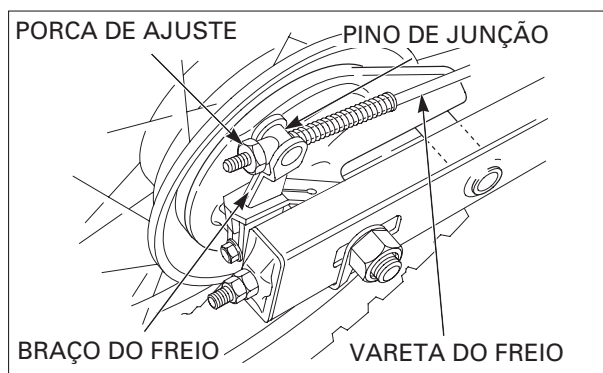
Enganche a mola do interruptor da luz do freio traseiro e a mola de retorno do freio traseiro.



MOLA DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

Conecte a vareta ao braço do freio com o pino de junção. Instale a porca de ajuste do pedal do freio, sem apertar.

Ajuste a folga livre do pedal do freio traseiro (página 3-16).



AMORTECEDOR

REMOÇÃO

Apóie firmemente a motocicleta utilizando um macaco ou equivalente.

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 2-2)
- Tampa lateral (página 2-2)
- Roda traseira (página 13-4)

Remova a porca e o parafuso de fixação inferior do amortecedor.



PARAFUSO DE FIXAÇÃO
SUPERIOR DO AMORTECEDOR

Remova o parafuso de fixação superior do amortecedor.



BUCHA SUPERIOR



INSPEÇÃO

Inspecione visualmente o amortecedor quanto a danos.

Verifique quanto a:

- Haste do amortecedor empenada ou danificada
- Unidade do amortecedor deformada ou com vazamento de óleo
- Bucha superior desgastada ou danificada

- Não desmonte o amortecedor.
- Substitua o amortecedor se algum componente estiver danificado.

SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DE AGULHAS

Remova o espaçador do amortecedor.

Remova os retentores de pó.



ESPAÇADOR

RETENTORES DE PÓ

INSTALADOR

ACESSÓRIO/GUIA

Retire o rolamento de agulhas utilizando um tubo apropriado.

Ferramentas:

Eixo do instalador

Acessório, 22 x 24 mm

Guia, 17 mm

07949-3710001

07746-0010800

07746-0040400



TUBO

ROLAMENTO
DE AGULHAS

Aplique graxa para uso geral nos novos rolamentos de agulhas. Instale os rolamentos de agulhas no braço do amortecedor até que as extremidades externas do rolamento alcancem as bordas internas do braço do amortecedor.

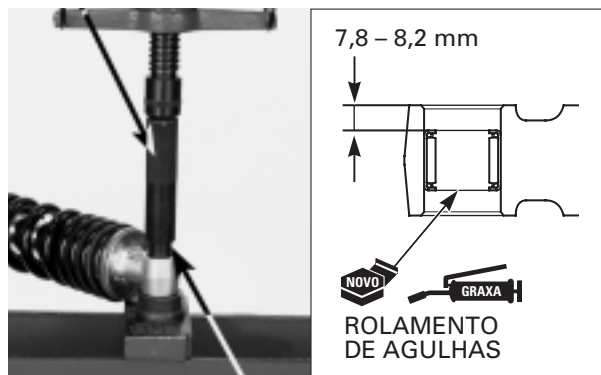
Ferramentas:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 17 mm	07746-0040400

NOTA

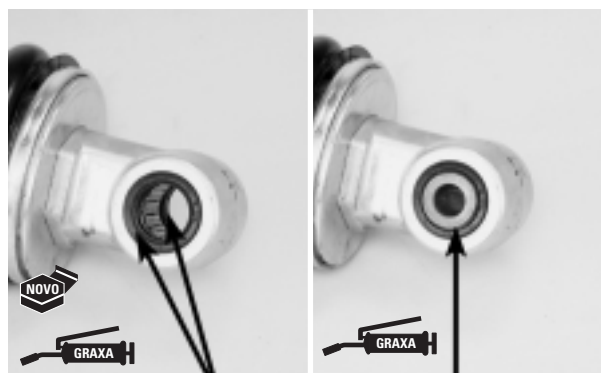
Instale o rolamento de agulhas na extremidade marcada.

INSTALADOR



ACESSÓRIO/GUIA

Aplique graxa nos lábios dos retentores de pó e no espaçador. Instale os retentores de pó no amortecedor. Instale o espaçador.



RETENTORES DE PÓ ESPAÇADOR PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR DO AMORTECEDOR

INSTALAÇÃO

Instale o amortecedor no chassi.
Instale e aperte o parafuso de fixação superior do amortecedor no torque especificado.

TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)



Instale e aperte a porca e o parafuso de fixação inferior do amortecedor no torque especificado.

TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)

Instale os seguintes componentes:

- Roda traseira (página 13-8)
- Tampa lateral (página 2-2)
- Assento (página 2-2)

Verifique o funcionamento do amortecedor (página 3-19).

PARAFUSO/PORCA DE FIXAÇÃO INFERIOR DO AMORTECEDOR



DESCARTE DO AMORTECEDOR

Faça uma marca de punção no amortecedor para marcar o centro do ponto de perfuração. (Consulte a ilustração à direita.)

Ponto de perfuração: 30 mm a partir da superfície superior

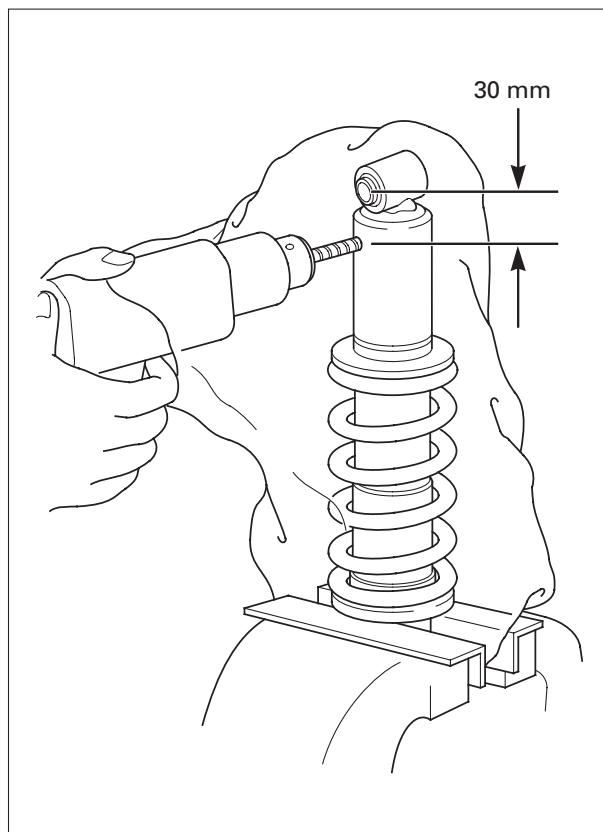
Insira o amortecedor em um saco plástico.

Fixe o amortecedor numa morsa, conforme mostrado.

Através da abertura do saco plástico, insira uma furadeira com uma broca de 2 – 3 mm.

- Não use uma broca sem corte, o que poderia gerar calor e pressão excessivos dentro do amortecedor, podendo provocar uma explosão e ferimentos graves.
- O amortecedor contém gás nitrogênio e óleo sob alta pressão. Não perfure o amortecedor num ponto abaixo da medida indicada. Caso contrário, a câmara de óleo poderia ser perfurada e o óleo saindo sob alta pressão poderia provocar ferimentos graves.
- Use sempre óculos de segurança para evitar que limalhas de metal atinjam seus olhos quando o gás sob pressão for aliviado. O saco plástico é usado apenas para protegê-lo dos gases.

Segure o saco plástico ao redor do motor da furadeira e acione a furadeira rapidamente dentro do saco. Este procedimento inflará o saco com o ar proveniente do motor. Isto impedirá que o saco fique preso no motor da furadeira.



MANGUEIRA DE DRENAGEM
DO CARBURADOR

GUIA

BRAÇO OSCILANTE

REMOÇÃO

Remova o bujão da mangueira de drenagem do respiro.
Remova a mangueira de drenagem do respiro e a mangueira de drenagem do carburador.



BUJÃO DA MANGUEIRA DE
DRENAGEM DO RESPIRO

MANGUEIRA DE
DRENAGEM DO RESPIRO

Remova a roda traseira (página 13-4).

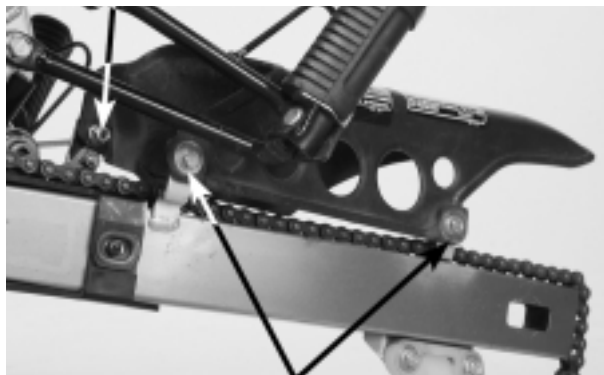
Desencaixe a mola de retorno do freio traseiro.
Remova a porca e o parafuso de fixação inferior do amortecedor (página 13-15).



MOLA DE RETORNO DO FREIO TRASEIRO

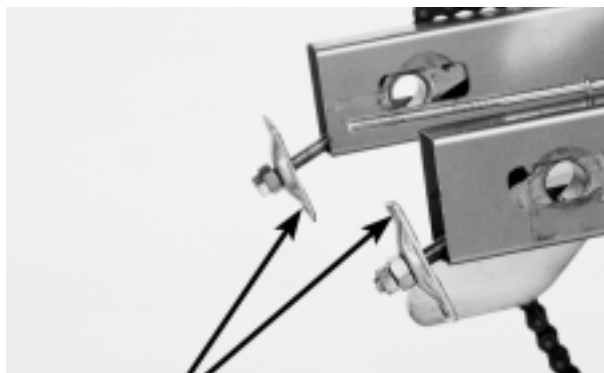
Remova os parafusos da capa da corrente de transmissão, os espaçadores e uma porca.
Remova a capa da corrente de transmissão.

PARAFUSO/ESPAÇADOR/PORCA DA CAPA
DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PARAFUSOS/ESPAÇADORES DA CAPA
DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Remova os ajustadores da corrente de transmissão.



AJUSTADORES DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Remova a porca da articulação do braço oscilante.
Remova o parafuso da articulação, pelo lado esquerdo, e retire o braço oscilante.



PARAFUSO/PORCA DA ARTICULAÇÃO
DO BRAÇO OSCILANTE

DESMONTAGEM

Remova os parafusos e espaçadores do protetor da corrente de transmissão.
Remova o protetor da corrente de transmissão.

PARAFUSOS/ESPAÇADORES DO PROTETOR
DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PROTETOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

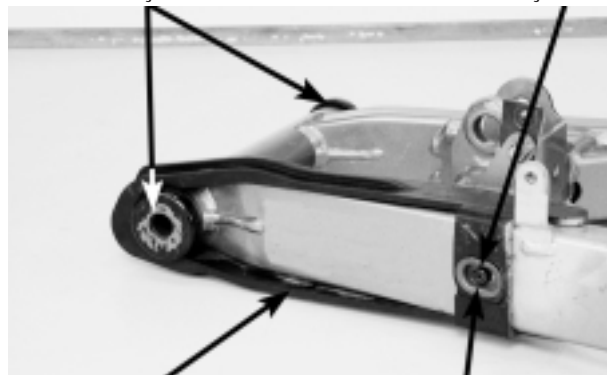
Remova o parafuso, o espaçador e a guia da corrente de transmissão.

Verifique a guia da corrente de transmissão quanto a desgaste ou danos. Substitua-a, se necessário.

Remova as capas dos retentores de pó do braço oscilante.

CAPAS DOS RETENTORES DE
PÓ DO BRAÇO OSCILANTE

ESPAÇADOR



GUIA DA CORRENTE
DE TRANSMISSÃO

PARAFUSO DA GUIA DA
CORRENTE DE TRANSMISSÃO

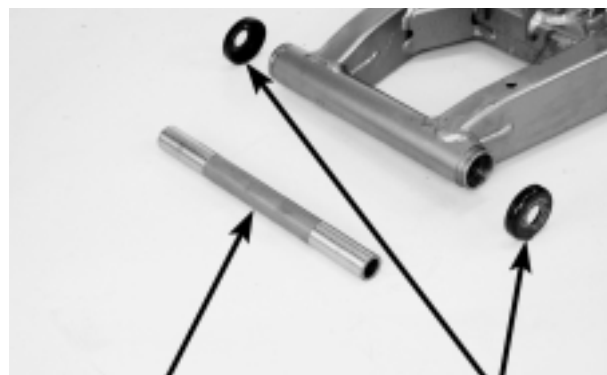
Remova o espaçador.



ESPAÇADOR

Verifique o espaçador e os rolamentos da articulação quanto a danos ou desgaste.

Verifique o braço oscilante quanto a danos.



ESPAÇADOR

CAPAS DOS RETENTORES
DE PÓ DO BRAÇO OSCILANTE
CONTRAPESO

Remova o rolamento de agulhas do braço oscilante utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Conjunto do extrator de rolamento,
20 mm

Eixo do extrator de rolamento

Contrapeso do extrator de rolamentos

07936-3710600

07936-3710100

07741-0010201



ROLAMENTO DE AGULHAS

EIXO

Aplique graxa no novo rolamento de agulhas.
Instale o rolamento de agulhas no braço oscilante utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador

Acessório, 24 x 26 mm

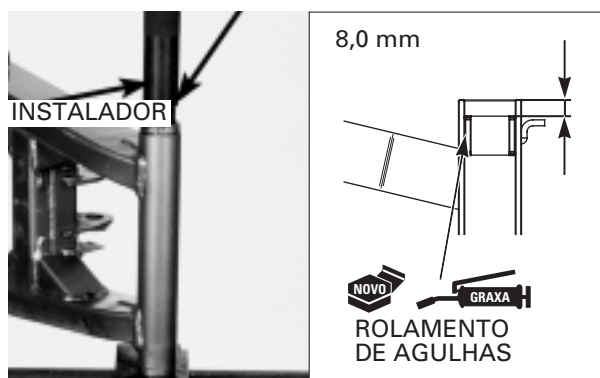
Guia, 20 mm

07749-0010000

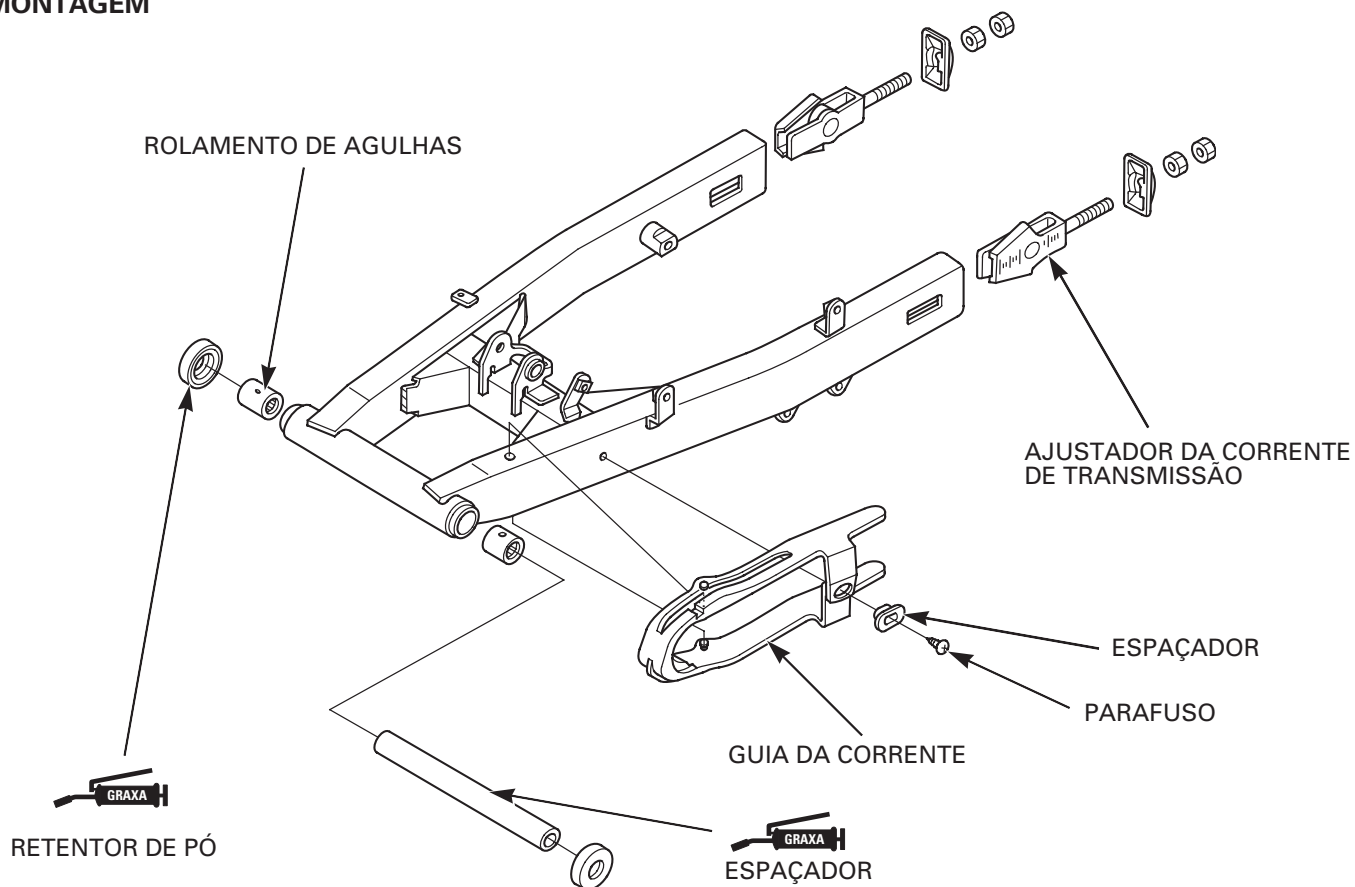
07746-0010700

07746-0040500

ACESSÓRIO/GUIA



MONTAGEM



Aplique graxa no espaçador e instale-o no braço oscilante.



Aplique graxa na superfície interna das capas dos retentores de pó e instale-os no braço oscilante.



CAPAS DOS RETENTORES DE PÓ DO BRAÇO OSCILANTE

Instale a guia da corrente de transmissão no braço oscilante, alinhando os seus ressalto com os orifícios do braço.



RESSALTO

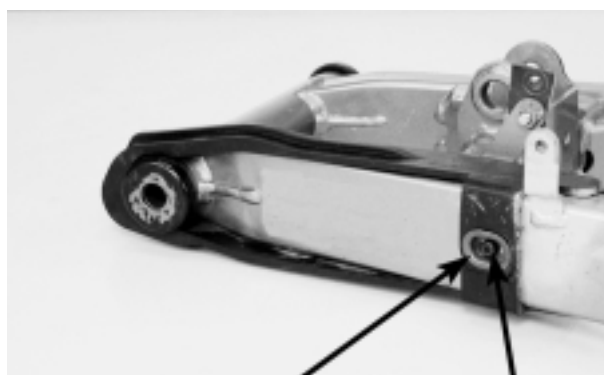
ORIFÍCIO

RESSALTO/ORIFÍCIO

GUIA DA CORRENTE

Instale o espaçador.
Instale e aperte o parafuso no torque especificado.

TORQUE: 6 N.m (0,6 kg.m)

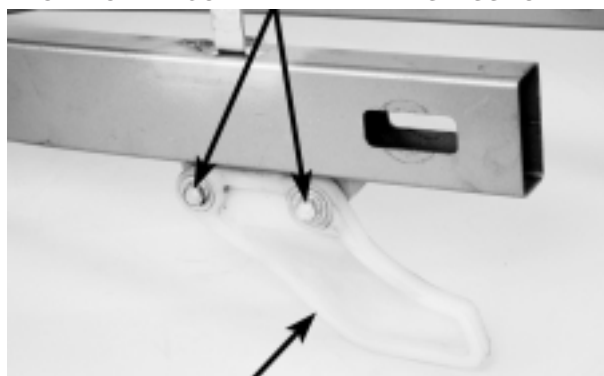


ESPAÇADOR

PARAFUSO

PARAFUSOS/ESPAÇADORES DO PROTETOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Instale o protetor da corrente de transmissão, os espaçadores e parafusos. Em seguida, aperte os parafusos.



PROTETOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

INSTALAÇÃO

Instale o braço oscilante no chassi.
Instale o parafuso da articulação do braço oscilante no chassi, pelo lado esquerdo.

Instale e aperte a porca da articulação do braço oscilante no torque especificado.

TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)



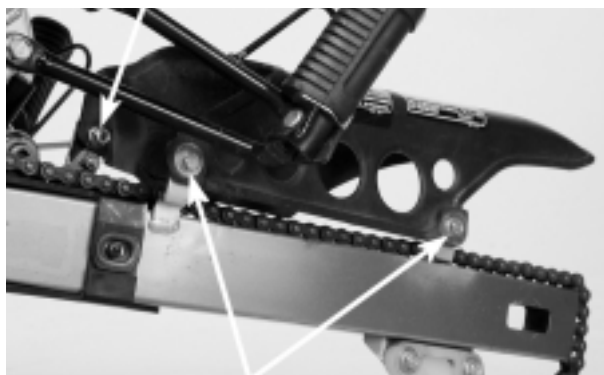
PARAFUSO/PORCA DA ARTICULAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE

Instale os ajustadores da corrente de transmissão.



AJUSTADORES DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO
PARAFUSO/ESPAÇADOR/PORCA DA
CAPA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Instale a capa da corrente de transmissão no braço oscilante.
Instale os espaçadores, parafusos e porca da capa da corrente de transmissão. Em seguida, aperte os parafusos.



PARAFUSOS/ESPAÇADORES DA CAPA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Instale a roda traseira (página 13-8).
Instale o parafuso/porca de fixação inferior do amortecedor (página 13-17).

Prenda a mola de retorno do freio traseiro.



MOLA DE RETORNO DO FREIO TRASEIRO

Passe a mangueira de drenagem do carburador e a mangueira de drenagem do respiro através da guia. Instale o bujão da mangueira de drenagem do respiro.

MANGUEIRA DE DRENAGEM DO CARBURADOR

GUIA



BUJÃO DA MANGUEIRA DE DRENAGEM DO RESPIRO

MANGUEIRA DE DRENAGEM DO RESPIRO

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejada nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o Capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA (TIPO ES)	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA (TIPO KS)	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/FREIO/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA (TIPO ES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19